

# Déclaration préalable au vol en zone peuplée d'un aéronef circulant sans personne à bord

Arrêté du 17/12/2015 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord (DEVA1528469A)

## 1. L'exploitant

<b>L'exploitant est un particulier :</b> <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur Nom : _____ Prénom : _____		<b>L'exploitant est une personne morale :</b> Dénomination sociale : _____ Nom commercial : _____	
<b>Contact général :</b> <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur    Nom : _____ Prénom : _____ Fonction : _____ Téléphone portable : _____ Courriel : _____ @ _____		<b>Contact présent lors des vols prévus :</b> <input type="checkbox"/> idem ci-dessus <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur    Nom : _____ Prénom : _____ Fonction : _____ Téléphone portable : _____ Courriel : _____ @ _____	

## 2. Nature des vols

<input type="checkbox"/> Activités particulières ( <i>joindre une copie de l'accusé de réception de déclaration d'activité, émis par la DGAC<sup>1</sup></i> ) <small>(1) ou à défaut, jusqu'au 30/06/2016, d'une attestation de dépôt du manuel d'activités particulières, émise par la DGAC avant le 1<sup>er</sup> janvier 2016</small>
<input type="checkbox"/> Expérimentation ( <i>joindre une copie du laissez-passer délivré par la DGAC</i> )

## 3. Date(s) des vols (préavis maximal de 1 mois)

<b>Début</b>	Date : _____ <small>(JJ/MM/AAAA)</small>	Heure :    h    min <small>(heure locale, au format 24h)</small>	<i>Voir possibles exclusions au § 5, en fonction du site</i>
<b>Fin</b>	Date : _____ <small>(JJ/MM/AAAA)</small>	Heure :    h    min <small>(heure locale, au format 24h)</small>	

Durée supérieure à **sept jours** (*jours de début et de fin compris*) : joindre les justifications appropriées (voir notice)

**Rappel important :** Les vols de nuit nécessitent l'obtention préalable d'une dérogation (réf. article 10.4 de l'arrêté)

## 4. Les aéronefs

1	Constructeur : _____ Modèle : _____ Classe : _____ Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non    Masse maximale prévue pour les vols : _____ kg
2	Constructeur : _____ Modèle : _____ Classe : _____ Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non    Masse maximale prévue pour les vols : _____ kg
3	Constructeur : _____ Modèle : _____ Classe : _____ Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non    Masse maximale prévue pour les vols : _____ kg
4	Constructeur : _____ Modèle : _____ Classe : _____ Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non    Masse maximale prévue pour les vols : _____ kg
5	Constructeur : _____ Modèle : _____ Classe : _____ Aéronef captif : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non    Masse maximale prévue pour les vols : _____ kg

## 5. Description des vols

### Site n° 1

En agglomération  A proximité d'un rassemblement de personnes (décrire) :

Code postal	Localité	Adresse

Cocher la case si les vols auront lieu exclusivement en dehors de l'espace public (voir notice) :

### Description du site :

**Aéronefs susceptibles d'être utilisés :**  Tous ceux indiqués au § 4 Sinon, préciser :  1  2  3  4  5

**Dates :**  Selon § 3  Selon § 3, sauf :

### Conditions de réalisation des vols :

Vols en vue du télépilote, à une distance horizontale de ce télépilote inférieure ou égale à 100 m (scénario S-3)

Autres cas (décrire et joindre l'autorisation spécifique, le cas échéant) :

Hauteur maximale de vol : m

### Objet de la mission :

### Site n° 2

En agglomération  A proximité d'un rassemblement de personnes (décrire) :

Code postal	Localité	Adresse

Cocher la case si les vols auront lieu exclusivement en dehors de l'espace public (voir notice) :

### Description du site :

**Aéronefs susceptibles d'être utilisés :**  Tous ceux indiqués au § 4 Sinon, préciser :  1  2  3  4  5

**Dates :**  Selon § 3  Selon § 3, sauf :

### Conditions de réalisation des vols :

Vols en vue du télépilote, à une distance horizontale de ce télépilote inférieure ou égale à 100 m (scénario S-3)

Autres cas (décrire et joindre l'autorisation spécifique, le cas échéant) :

Hauteur maximale de vol : m

### Objet de la mission :

Suite de la liste des sites en annexe. Nombre de pages supplémentaires jointes :

## 6. Engagement de l'exploitant

« Je soussigné, représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus

certifie l'exactitude des renseignements figurant dans la présente déclaration

m'engage à respecter l'ensemble des dispositions réglementaires applicables pour les opérations prévues, et en particulier :

- respecter les exigences applicables aux aéronefs et aux conditions de leur exploitation ; notamment ne pas mettre en œuvre l'aéronef dans des conditions où il y aurait un risque pour les autres aéronefs ou pour les personnes et les biens au sol, y compris en cas de panne probable
- respecter les interdictions de survol prévues par la réglementation et le cas échéant avoir obtenu les accords requis
- respecter les droits à l'image, à la vie privée et à la propriété privée des autres personnes.

déclare qu'une assurance couvrant les risques liés aux opérations prévues a été contractée. »

A :	Le : (JJ/MM/AAAA)	Nom :
		Prénom :
		Qualité (personnes morales) :

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.

Le formulaire doit être adressé avec un préavis minimal de **cinq jours ouvrables** (et un préavis maximal de un mois) à la préfecture territorialement compétente.

Pour obtenir plus d'informations sur les aéronefs circulant sans personne à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Drones-aeronefs-telepilotes-.html>.