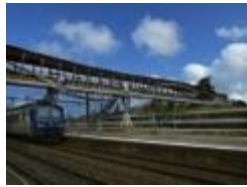




La mobilité durable dans l'agglomération berruyère

Février 2017





Le PDU de l'agglomération berruyère

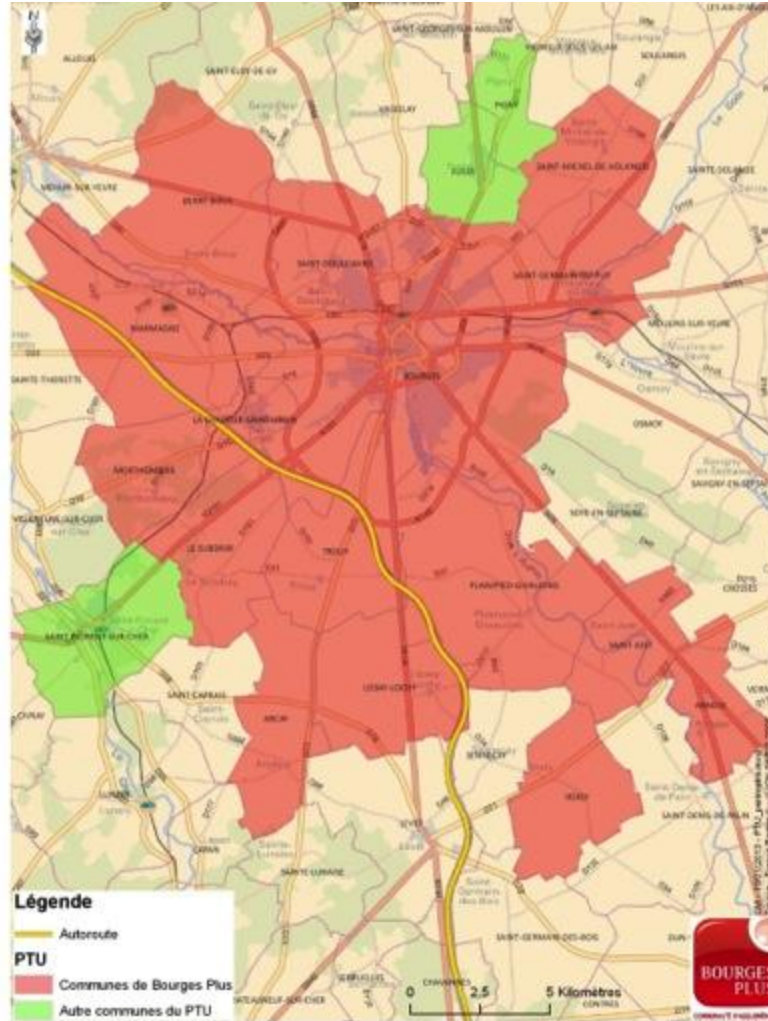


C' est quoi un PDU?

- document **cadre de référence** à moyen terme (10 ans)
- **définit une stratégie globale** en matière de déplacement
- décrit les principes de l'organisation des transports de personnes et de marchandises, de la circulation et du stationnement, dans le périmètre des transports urbains.

>>>> Tous les domaines des déplacements sont donc concernés, et doivent faire l'objet de propositions

Ressort Territorial d'AggloBus (ex PTU)



PDU approuvé en avril 2013 par AggloBus.

Depuis, différentes études et démarches ont été engagées.

Par exemple :

- *Etude de restructuration du réseau de transports urbains/opportunité d'un Bus à Haut niveau de Services (AggloBus)*
- *plan vélo intercommunal (Bourges Plus)*

Articuler urbanisme et déplacements

1- Organiser le territoire pour rendre moins nécessaire l'usage de la voiture.

Développer les modes alternatifs à l'automobile

2- Rendre les transports urbains plus attractifs.

3- Développer fortement l'usage du vélo.

4- Redonner une place majeure au piéton.

5- Assurer la mobilité de tous.

6- Développer l'intermodalité.

7- Développer le covoiturage et l'autopartage.

8- Renforcer les liaisons en transports collectifs avec l'extérieur.

Sortir du « tout automobile »

9- Hiérarchiser la voirie et organiser la circulation.

10- Rééquilibrer le partage de l'espace.

11- Apaiser les vitesses.

12- Organiser la voirie pour tous les modes de déplacement.

13- Mieux organiser le stationnement.

Actions complémentaires

15- Mieux organiser le transport de marchandises

16- Favoriser le développement de véhicules moins polluants

Accompagner les changements de comportement

17 - Communiquer et informer.

18- Agir sur les déplacements domicile-travail et domicile-études.

Actions transversales : 14-Sécuriser tous les déplacements

Mise en œuvre et Suivi

19- Réorienter les budgets publics consacrés aux déplacements

20- Se doter des moyens humains adaptés

21- Assurer le suivi et l'évaluation des actions

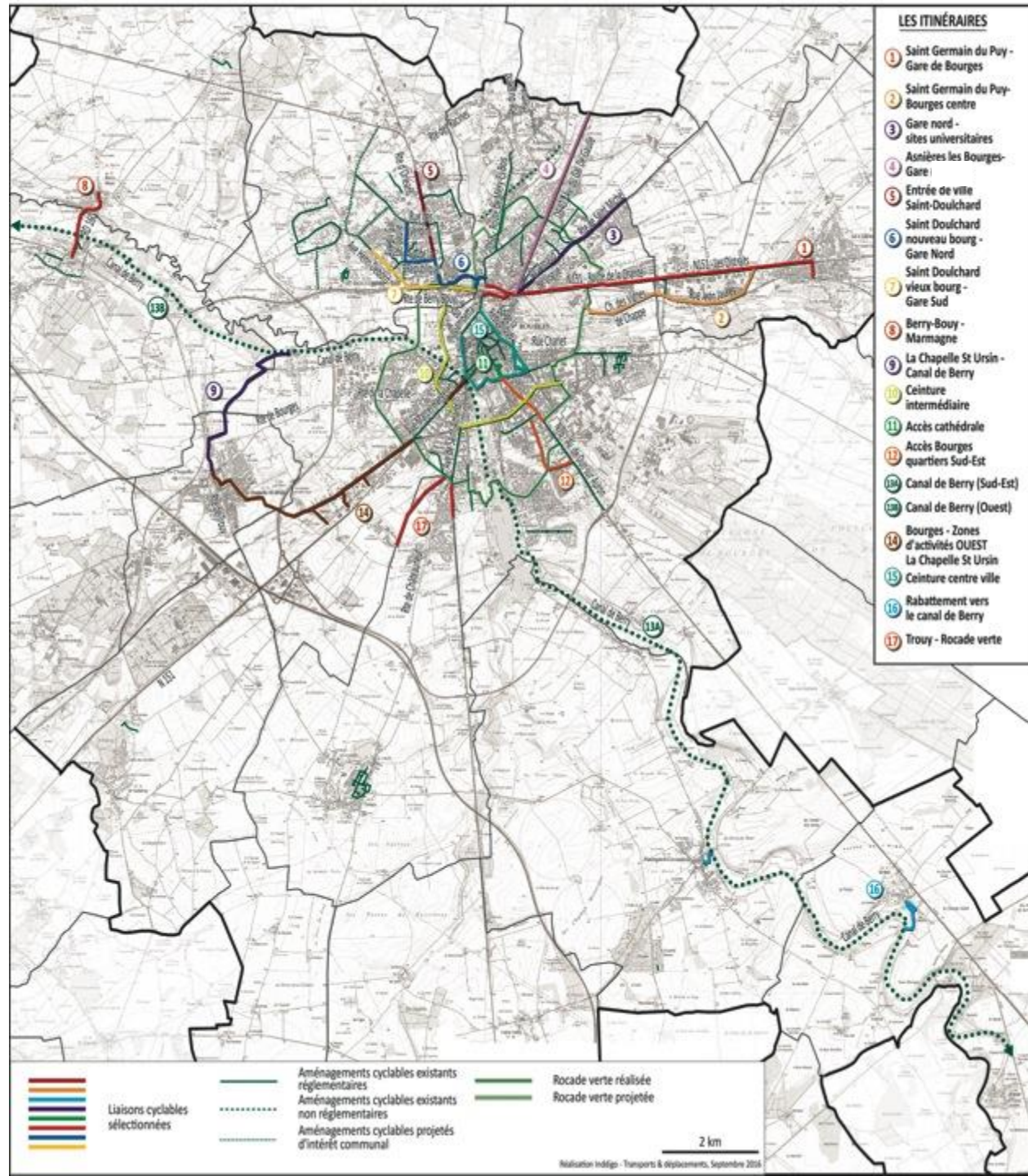


Focus sur le Projet de Plan Vélo Intercommunal



PLAN VÉLO INTERCOMMUNAL

LES 17 ITINÉRAIRES RETENUS



PLAN VÉLO INTERCOMMUNAL

INTERCONNEXION
AVEC LES GRANDS
ITINÉRAIRES
CYCLO-
TOURISTIQUES

